

Zarządzenie Nr 5/2012 roku Wójta Gminy Rytwiany z dnia 19 stycznia 2012

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Rytwiany.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. Nr 142 z 2001 roku, poz. 1591 z póź. zm./

zarządza się, co następuje:

Traci moc zarządzenie Nr 7/2008 z 1 lipca 2008r.

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych jednostkach OSP z tereny gminy Rytwiany,
- paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń eksploatowanych jednostkach OSP z tereny gminy Rytwiany,

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliw oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /zarządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych

Tabela nr 1.

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100km]
1.	„Star” 244	30,0 L
2.	„Jelcz” 315 M	31,0 L
3.	„Żuk” A 15	14,0 L
4.	„Ford Transit” 2.4 350 M	11,3 L
5.	„Ford Transit” 2.0 280 S	9,2 L
6.	„Volkswagen Transporter”	11,5 L
7.	„Nysa”	14,0 L
8.	„Iveco”	25,0 L
9.	„Magirus Deutz”	30,0 L
10.	Opel „Vivaro”	11,0L

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu o napędzie z silnikami spalinowymi

Tabela nr 2.

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [l/godz.]
1.	Motopompa „PO 5”	8
2.	Motopompa szlamowa Subaru Robin PTX 301T	2
3.	Pompa szlamowa „PS – 75”	2
4.	Pompa pływająca „Niagara”	1
5.	Pompa szlamowa „PS – 50”	1
6.	Motopompa szlamowa WT 20 „HONDA”	1
7.	Motopompa szlamowa WT 30 „HONDA”	2
8.	Motopompa szlamowa WT 40 „HONDA”	4
9.	Motopompa „MAST”	1,5
10.	Agregat wysokociśnieniowy na Fordzie	1,5
11.	Agregat prądotwórczy „Geko”	1
12.	Agregat prądotwórczy „Fogo FM 3541”	1
13.	Agregat prądotwórczy „HONDA”	1
14.	Pilarka spalinowa „STHIL”	1
15.	Pilarka spalinowa „MAKITA”	1
16.	Zespół prądotwórczy „PAB 2-1/230”	1,8
17.	Pompa hydrauliczna „Holmatro”	1,5
18.	Piła do stali i betonu „STHIL SP 400”	1
19.	Motopompa M-800 „Comand”	8
20.	Autopompa „Jelcz” 315	21
21.	Autopompa „Star” 244	20
22.	Autopompa „Iveco”	18
22.	Autopompa „Magirus Deutz”	10

Normy zużycia paliw dla pojazdów samochodowych podczas pracy silnika na postoju

Tabela nr 3.

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/godz.]
1.	„Star” 244	7,8
2.	„Jelcz” 315 M	8,4
3.	„Żuk” A 15	3
4.	„Ford Transit” 2.4 350 M	3
5.	„Ford Transit” 2.0 280 S	3
6.	„Volkswagen” Transporter	3
7.	Opel „Vivaro”	3
8.	„Nysa”	3
9.	„Iveco”	7,8
10.	„Magirus Deutz”	7,8
11.	„Star” 244 urządzenie grzewcze w sam.	1 l/h
12.	„Iveco” urządzenie grzewcze	1 l/h

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym **Z** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do końca lutego br. roku kalendarzowego,
- dodatkiem terenowym **T** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu/ urządzenia/ określone w tabeli nr 3.

2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum

3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- raz w tygodniu dla silników o zapłonie iskrowym,
- raz w tygodniu dla silników o zapłonie samoczynnym.

Dodatki na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętów

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenie/	Norma zużycia [l/rozruch]
1.	„Star” 244	0,8
2.	„Jelcz” 315 M	0,9
3.	„Żuk” A 15	0,4
4.	„Ford Transit” 2.4 350 M	0,2
5.	„Ford Transit” 2.0 280 S	0,2
6.	„Volkswagen” Transporter	0,2
7.	„Nysa”	0,4
8.	„Iveco”	0,6
9.	„Magirus Deutz”	0,6

4. W eksploatacji motopomp „PO5” należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju „Miksol” 1do 25 lub zamiennika w proporcji zalecanej przez producenta..

5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować mieszankę według zaleceń producenta, olej do smarowania czynnika trącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0,5 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach na 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt jest w niewyposażone.
4. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach jednego kwartału maksymalnie do 5 każdego następnego okresu rozliczeniowego.
5. Rozliczenie kart pracy sprzętu powinno odbywać się w okresach półrocznych (maksymalnie do 5 lipca I półrocze, do 5 stycznia II półrocze).
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 19 stycznia 2012 r.