

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1-2 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Rytwiany, ul. Staszowska 15, 28-236 Rytwiany za pośrednictwem pełnomocnika Pani Klaudii Słowińskiej, Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Staszów Sp. z o.o., ul. Rakowska 40, 28-200 Staszów dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej nr 003229T w miejscowości Sichów Duży**”

Wójt Gminy Rytwiany

- 1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 003229T w miejscowości Sichów Duży”.**

Uzasadnienie

W dniu 31.03.2023r. Gmina Rytwiany złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T w miejscowości Rytwiany” za pośrednictwem pełnomocnika Pani Klaudii Słowińskiej, Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Staszów Sp. z o.o., ul. Rakowska 40, 28-200 Staszów uzupełniony w dniu 19.04.2023r.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, której integralną część stanowi uzupełnienie przedłożone przez pełnomocnika Inwestora w dniu 24.05.2023 r., oraz w dniu 03.07.2023 r. kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o przekazane dokumenty Wójt Gminy Rytwiany wszczął postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym zawiadomił strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 KPA – strony postępowania zostały powiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rytwiany: www.rytwiany.bip.jur.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rytwiany oraz na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia w miejscowościach Sichów Duży i Podborek. Dane o przedmiotowym wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (www.ekoportal.pl/sep).

W toku postępowania, stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem z dnia 01.08.2023r., znak: WOO-II.4220.125.2023.KCP.4 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 05.07.2023r., znak: KR.ZZŚ.4.4901.65.2023.NG, wyraził opinię, że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu następującego warunku:

- Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezwzględnie uporządkowany.
- W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy odprowadzić do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
- Teren zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami.

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie, pismem z dnia 11.05.2023r., znak: NZ.9022.4.11.2023, wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując zgromadzone w sprawie dokumenty, mając na uwadze zapis art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 cytowanej wyżej ustawy, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust.1 tej ustawy, w szczególności rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływań stwierdzono:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 003229T zlokalizowanej na terenie obrębów ewid. Sichów Duży i Podborek, gmina Rytwiany, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+295, o łącznej długości ok. 1,3 km. Lokalizacja planowanej inwestycji przedstawiona została na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Droga poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Obecnie szerokości jezdni jest zmienna i wynosi od ok. 4 m do ok. 5 m (na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 0+040). Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego – obecnie szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 7,5 m do ok. 11,3 m i po przebudowie nie ulegnie zmianie. W pasie drogowym biegnie m.in. sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, gazowa

i kanalizacyjna. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie przewiduje się przebudowy ww. sieci.

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie jezdni do 5 m na całym odcinku drogi,
- wykonanie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie prawostronnych utwardzonych poboczy bitumicznych o szerokości ok. 1,5 m,
- wykonanie utwardzonych lewostronnych poboczy kamiennych o szerokości ok. 0,75 m.

Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni ok. 5 m,
- klasa drogi D,
- nacisk na oś 80 kN,
- prędkość projektowa 50 km/h.

Zgodnie z Kip, realizacja zamierzenia nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, które będzie wynosiło ok. 153 pojazdy/dobę, z przewagą pojazdów lekkich. Analizowana droga prowadzi ruch lokalny stanowiąc dojazd do pól uprawnych, użytków zielonych oraz zabudowy zagrodowej zlokalizowanej przy analizowanej drodze. Przedmiotowa droga nie przecina rzek/cieków.

System odwadniający pozostanie bez zmian – odwodnienie powierzchniowe jezdni oraz poboczy z zastosowaniem pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i odprowadzeniem wód opadowych na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Początkowy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, fragmentarycznie w obszarze zespołu pałacowo-parkowego wpisanego do rejestru zabytków oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, a także w sąsiedztwie stanowisk archeologicznych.

Zamierzenia planowane na terenie gminy Rytwiany, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, masa bitumiczna, itp.) w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (sól, piasek). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełniących, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz

powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń, (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy unikać równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumicznej należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji Inwestor zapewni zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób

nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Analizowany odcinek drogi gminnej przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, użytków zielonych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Przebudowę drogi planuje się po istniejącym śladzie, bez poszerzenia pasa drogowego. Obecnie szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 7,5 m do ok. 11,3 m.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Stwierdzono występowanie zwierząt zaliczanych do gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w skali kraju, w tym gatunków chronionych, tj. jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*) - gatunek powszechny i licznie występujący na terenie kraju, objęty ochroną częściową, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380).

Zgodnie z Kip, w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki na czas prowadzonych prac należy zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy powinno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o dogodnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracji zwierząt. Planowany odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym śladzie, bez poszerzenia istniejącego pasa drogowego, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Na etapie realizacji należy kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, stwierdzone osobniki przenosić w dogodne dla nich siedliska poza strefę oddziaływania inwestycji. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się pola uprawne, użytki zielone oraz zabudowa zagrodowa. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi tj. 153 poj./dobę migracja zwierząt odbywać się będzie, tak jak dotychczas, po powierzchni jezdni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji

wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano w Kip na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez pola uprawne, użytki zielone oraz w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) w przypadku zabudowy zagrodowej wynoszą w porze dziennej 65 dB, natomiast w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi oszacowano na ok. 153 poj./d. Mając na uwadze, iż zgodnie z Kip natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie oraz strukturę rodzajową pojazdów, głównie pojazdy lekkie, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w Kip natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu drogi. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Odwodnienie jezdni oraz poboczy przewidziano za pomocą użytków zielonych oraz zabudowy zagrodowej zlokalizowanej w końcowym odcinku analizowanej drogi. System odwadniający pozostanie bez zmian – odwodnienie jezdni oraz poboczy przewidziano z zastosowaniem pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo, na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Odprowadzane wody opadowe infiltrować będą w głąb podłoża gruntowego w granicach pasa drogowego. Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę drogi, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęte rozwiązania w zakresie odprowadzania wód oraz prowadzone prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Początkowy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, fragmentarycznie w obszarze zespołu pałacowo-parkowego wpisanego do rejestru zabytków oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, a także w sąsiedztwie stanowisk archeologicznych. Zgodnie z uzupełnieniem Kip w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem wstrzymane będą wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zostanie on zabezpieczony. O zaistniałym znalezisku niezwłocznie zawiadomiony zostanie Świętokrzyski Konserwator Zabytków lub Wójt Gminy Rytwiany.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie bez znacznej zmiany jej niwelety.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2000 r., Nr 13 poz. 104),
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – przebudowywana droga przebiega przez pola uprawne, użytki zielone oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej dotyczące natężenia i struktury ruchu na analizowanej drodze, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych w Kip oraz na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>, zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – zamierzenie zlokalizowane jest w odległości ok. 3,4 km w kierunku północnym od Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 423 Subzbiornik Staszów,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach leśnych, zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>) – najbliższe wydzielenie leśne zlokalizowane jest w odległości ok. 15 m w kierunku południowo – wschodnim od przebudowywanej drogi. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt,

ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, nie koliduje z pomnikami przyrody. Inwestycja znajduje się w odległości ok. 1 km w kierunku południowo – zachodnim od Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; w odległości ok. 3,5 km w kierunku północno – wschodnim znajduje się obszar Natura 2000 Kras Staszowski PLH260023. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszarowe formy ochrony przyrody, środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

– na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne,
– w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem RW200006217889, nazwanym Wschodnia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, stan (ogólny) – zły stan wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP przewidziano odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych;

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000115, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Ocena stanu ilościowego – dobra, stanu chemicznego – dobra, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Dla ww. JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla wód głównego zbiornika wód podziemnych i osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji, organ zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością zebranych dokumentów w sprawie i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie i możliwości wniesienia uwag. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 KPA strony postępowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie z dnia

04.08.2023r., zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rytwiany: www.rytwiany.bip.jur.pl., na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rytwiany oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Sichów Duży i Podborek.

W wyznaczonym terminie żadne uwagi ani wnioski nie zostały wniesione.

W trakcie trwającego postępowania żadna organizacja ekologiczna nie złożyła wniosku o uznanie jej jako strony postępowania.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Rytwiany w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez strony.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane.

Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik nr 2 Załącznik graficzny



Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY

mgr Tomasz Fafara

Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. Wnioskodawca za pośrednictwem pełnomocnika
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 003229T w miejscowości Sichów Duży”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 003229T zlokalizowanej na terenie obrębów ewid. Sichów Duży i Podborek, gmina Rytwiany, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+295, o łącznej długości ok. 1,3 km.

Droga poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Obecnie szerokości jezdni jest zmienna i wynosi od ok. 4 m do ok. 5 m (na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 0+040). Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego – obecnie szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 7,5 m do ok. 11,3 m i po przebudowie nie ulegnie zmianie. W pasie drogowym biegnie m.in. sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, gazowa i kanalizacyjna. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie przewiduje się przebudowy ww. sieci.

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie jezdni do 5 m na całym odcinku drogi,
- wykonanie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie prawostronnych utwardzonych poboczy bitumicznych o szerokości ok. 1,5 m,
- wykonanie utwardzonych lewostronnych poboczy kamiennych o szerokości ok. 0,75 m.

Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni ok. 5 m,
- klasa drogi D,
- nacisk na oś 80 kN,
- prędkość projektowa 50 km/h.

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
mgr Tomasz Fajara

Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Rytwiiany z dnia 06.09.2023r. znak: IŚ.6220.1.2023.JK stwierdzającej brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 003229T w miejscowości Sichów Duży”

WÓJT GMINY RYTWIANY
28-236 Rytwiiany, ul. Staszowska 15
pow. staszowski, woj. świętokrzyskie

Z up. Wójta
SEKREKARZ GMINY

mgr Tomasz Fajara

106/2	114	102
Nazwa: Wódka, Sztuka, Wiedza i Wzrost	STAROSTA STASZOWSKI	1022
002: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
003: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
004: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
005: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
006: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
007: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
008: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
009: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
010: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
011: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
012: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
013: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
014: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
015: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
016: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
017: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
018: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
019: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
020: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
021: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
022: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
023: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
024: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
025: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
026: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
027: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
028: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
029: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
030: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
031: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
032: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
033: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
034: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
035: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
036: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
037: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
038: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
039: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
040: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
041: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
042: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
043: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
044: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
045: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
046: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
047: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
048: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
049: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
050: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
051: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
052: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
053: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
054: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
055: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
056: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
057: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
058: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
059: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
060: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
061: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
062: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
063: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
064: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
065: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
066: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
067: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
068: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
069: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
070: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
071: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
072: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
073: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
074: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
075: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
076: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
077: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
078: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
079: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
080: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
081: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
082: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
083: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
084: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
085: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
086: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
087: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
088: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
089: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
090: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
091: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
092: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
093: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
094: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
095: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
096: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
097: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
098: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
099: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		
100: Wzrost, Sztuka, Wiedza i Wzrost		

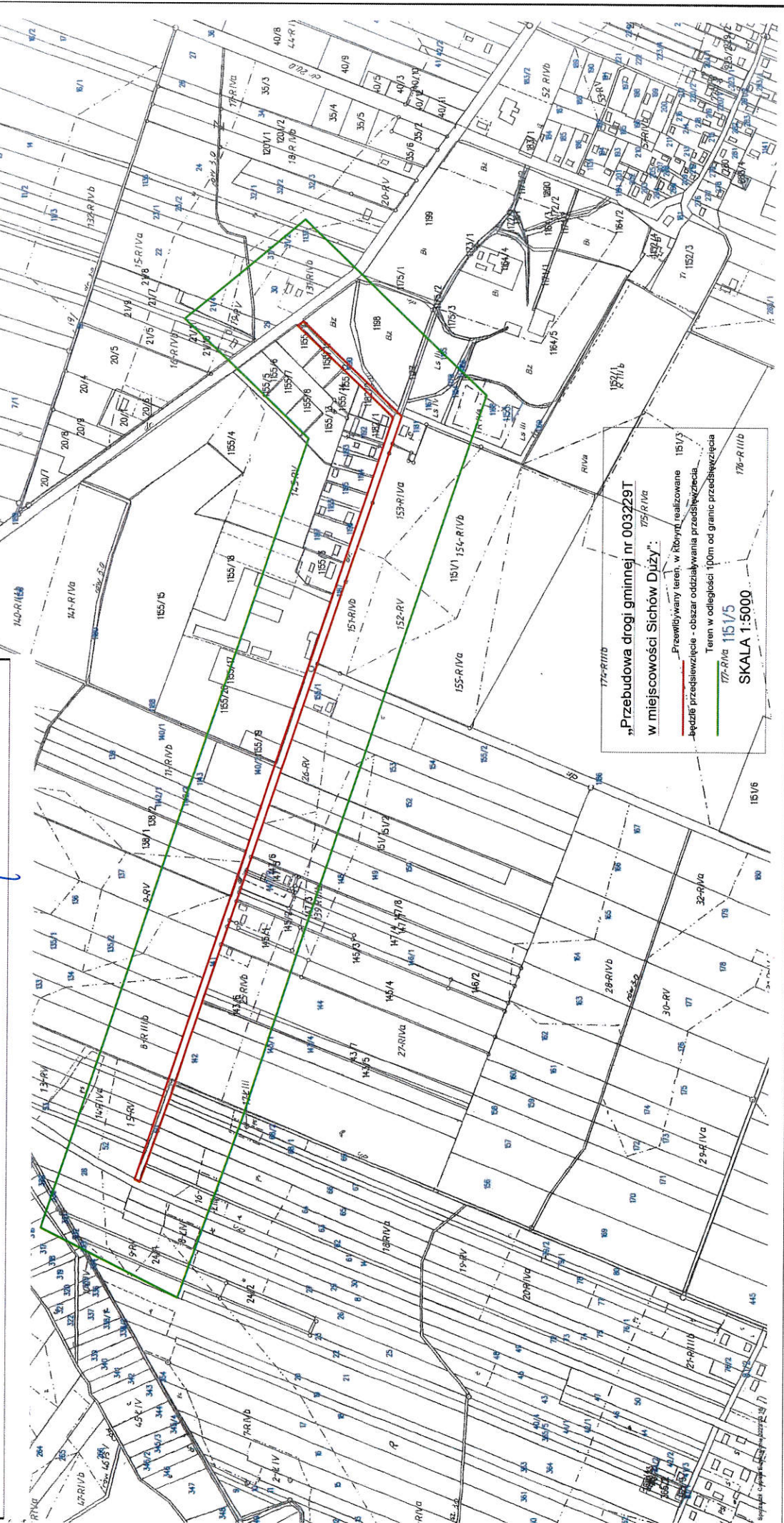
PL.PZGIK.232

Sichów Duży skala 1:5000

Mapa cademeyjane

2023-03-16

ML



„Przebudowa drogi gminnej nr 003229T w miejscowości Sichów Duży”

- Przewidywany teren, w którym realizowane będą prace - 151/3
- Przebieg przewidywanej drogi - 175-R/Va
- Przebieg przewidywanej drogi - 151/3
- Teren w odległości 100m od granic przedsięwzięcia - 177-R/Va 151/5

SKALA 1:5000

